Bolzensicherung „SafeGrip“ für Demag Fahrwerksbolzen KBK I und KBK II

In der Vergangenheit wurden vereinzelt Fälle von defekten, fehlerhaft montierten oder fehlenden BoClip-Bolzensicherungen an Demag KBK-Bolzen festgestellt. In solchen Situationen besteht ein erhebliches Unfallrisiko bis hin zur Lebensgefahr.

Fehlt die Bolzensicherung, kann sich der Bolzen lösen und herausrutschen. In der Folge besteht die Gefahr, dass das Hebezeug oder sogar die gesamte Kranbrücke abstürzt. Zudem ist vom Boden aus in der Regel nicht erkennbar, ob die Bolzensicherung korrekt montiert und funktionsfähig ist.

Zur nachhaltigen Erhöhung der Betriebssicherheit wurde im Jahr 2025 die zusätzliche Sicherungslösung „SafeGrip“ entwickelt.

Beim „SafeGrip“ handelt es sich um ein neongrünes Kunststoffelement, das die vorhandene Bolzensicherung zusätzlich sichert und gleichzeitig eine visuelle Kontrolle aus der Distanz ermöglicht.

Solange der SafeGrip auf dem BoClip sitzt, ist sichergestellt, dass dieser korrekt montiert und geschlossen ist.

Bild SafeGrip 1_1 (Krananlage ohne Safegrip)



Bild SafeGrip 1_2 (Ein BoClip mit und ein BoClip ohne SafeGrip)

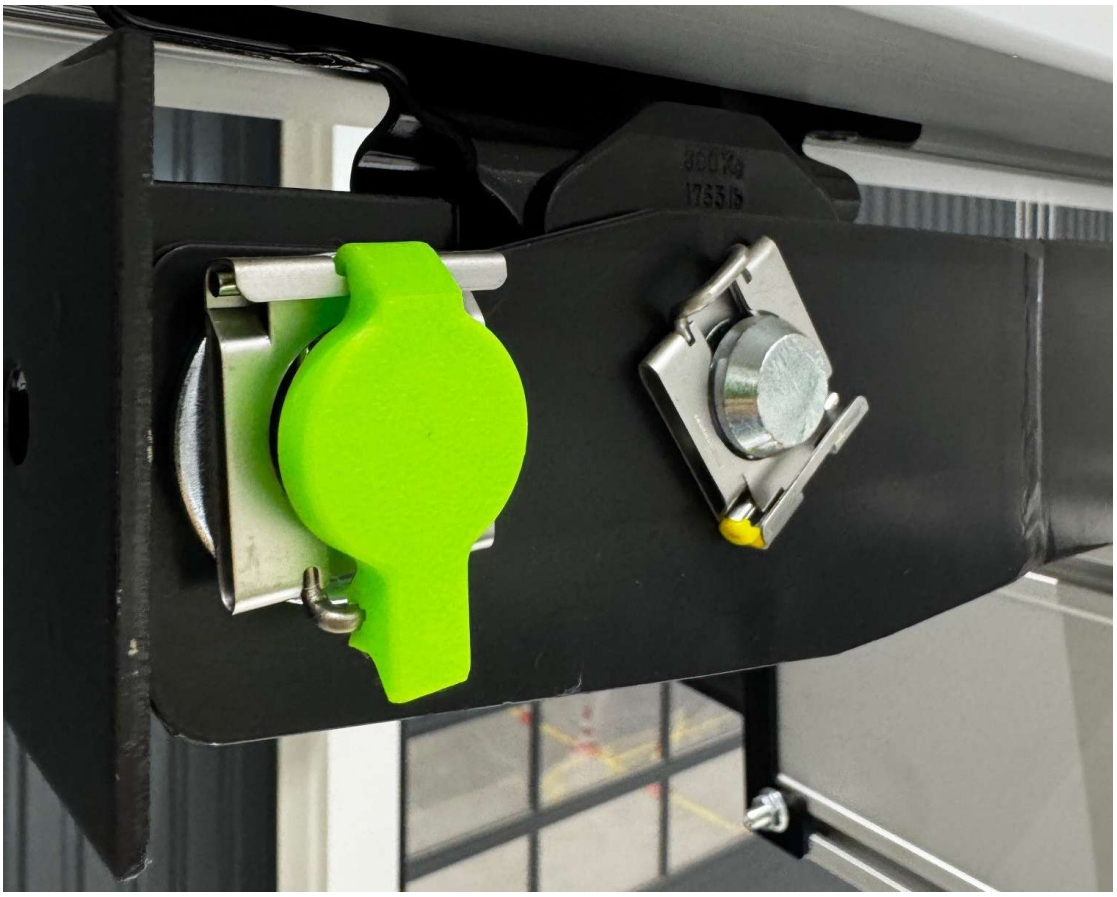


Bild SafeGrip 1_3 (Krananlage mit montiertem SafeGrip)

